

TEKNINEN: 805 /2013

10 § Jätehuoltoviranomaisen päätös jätteenkuljetusjärjestelmästä

Jätteryhmä 25.4.2013

Uusi jätelaki (646/2011) velvoittaa kunnan järjestämään mm. vakinaisessa asunnossa, vapaa-ajan asunnossa, asuntolassa ja muussa asunnossa syntyvän jätteen, mukaan lukien sako- ja umpikaivolietteen, jätehuollon asukkaille (JL 32 §). Lisäksi kunnan vastuulle kuuluu sosiaali- ja terveystoiminnassa, koulutustoiminnassa sekä julkisessa hallinto- ja palvelutoiminnassa syntyvän yhdyskuntajätehuollon järjestäminen sekä ne liikehuoneiston yhdyskuntajätteet, jotka kerätään kiinteistöllä tai putkikeräysjärjestelmässä yhdessä edellä tarkoitettujen jätteiden kanssa.

Jätteenkuljetus voidaan järjestää kunnassa kahdella eri tavalla:

1. Kunnan järjestämänä jätteenkuljetuksena tai
2. Kiinteistön haltijan järjestämänä jätteenkuljetuksena

Uuden jätelain mukainen ensisijainen jätteenkuljetusjärjestelmä on kunnan järjestämä ja kilpailuttama kuljetus, jonka toteuttavat yksityiset kuljetusyritykset (*jätelain 36 §:n mukainen kunnan järjestämä jätteenkuljetus*). Urakkasopimukset yksityisten kuljetusyritysten kanssa tekee kunnan jätelaitos tai jäteyhtiö.

Toissijaisesti voidaan valita kiinteistönhaltijan järjestämä jätteenkuljetus (*aiemmin sopimusperusteinen jätteenkuljetus*). Kiinteistönhaltijan järjestämässä jätteenkuljetuksessa kiinteistönhaltijat itse sopivat yksityisen kuljetusyrityksen kanssa jätteiden keräyksestä ja kuljetuksesta. Kyseinen kuljetusjärjestelmä voidaan valita, mikäli jätelaissa asetetut vaatimukset täyttyvät (JL 37 §).

Päätös kiinteistön haltijan järjestämän kuljetusjärjestelmän jatkamisesta voidaan tehdä, jos:

1. tarjolla on jätteen kuljetuspalveluja kattavasti ja luotettavasti sekä kohtuullisin ja syrjimättömin ehdoin;
2. kiinteistöittäisessä jätteenkuljetuksessa noudatetaan kunnan jätehuoltomääräyksiä ja jäte toimitetaan kunnan määräämään vastaanotto- tai käsittelypaikkaan.
3. jätteenkuljetus edistää jätehuollon yleistä toimivuutta kunnassa, tukee jätehuollon alueellista kehittämistä eikä aiheuta vaaraa tai haittaa terveydelle tai ympäristölle;
4. päätöksen vaikutukset arvioidaan kokonaisuutena myönteisiksi ottaen erityisesti huomioon vaikutukset kotitalouksien asemaan sekä yritysten ja viranomaisten toimintaan.

Pöytäkirjanotteen oikeaksi todistaa:

Rovaniemi, 10.4.2014

Hallintosihteeri Airi Mattanen

Jätteenkuljetusjärjestelmästä tekee päätöksen kunnan jätehuoltoviranomainen, jota tehtävää Rovaniemen, Ranuan ja Pellon alueella hoitaa kuntien tekemän sopimuksen mukaisesti Rovaniemen teknisen lautakunnan jätehuoltojaosto. Mikäli vanhoja ns. sopimusperusteisia jätteenkuljetuksia halutaan jatkaa, tulee jätehuoltoviranomaisen tehtäväksi arvioida, täyttääkö järjestelmä jätelain edellytykset. Arvioinnin perusteella jätehuoltoviranomaisen tulee tehdä kuljetusjärjestelmästä 1.5.2013 mennessä valituskelpoinen päätös.

Kunnan jätehuoltoviranomainen tekee päätöksen kuljetusjärjestelmästä kuultuaan asianomaisia kuntia sekä kaikkia, joiden oloihin päätöksentekolla on huomattava vaikutus. Päätöksenteko on viranomaistoimintaa ja jätehuoltoviranomainen ratkaisee asian itsenäisesti. Kuntien, jätelaitoksen ja muiden asianomaisten lausunnot eivät sido jätehuoltoviranomaista, mutta sen tulee päätöstä harkitessaan ottaa lausuntojen lakiperusteiset asiasisällöt huomioon.

Rovaniemen teknisen lautakunnan jätehuoltojaoston osakaskunnissa toimivasta jätehuollosta laaditaan seuraavansisältöinen selvitys, jonka pohjalta jaosto arvioi jätelain vaatimusten täyttymistä nykyisillä jätehuollon kuljetusjärjestelmillä:

1. Tiedot tilanteesta
2. Kotitalouksien asema (tarjolla on jätteen kuljetuspalveluja kattavasti ja luotettavasti sekä kohtuullisin ja syrjimättömin ehdoin)
3. Kuntien, viranomaisten ja jätelaitoksen toiminta (edistääkö jätteenkuljetus jätehuollon yleistä toimivuutta kunnassa, tukee jätehuollon alueellista kehittämistä)
4. Ympäristö (aiheuttaako vaaraa tai haittaa terveydelle tai ympäristölle)
5. Yritysten asema

Arvioinnin pohjaksi laadittava selvitystyö on ollut vireillä syksystä 2012 saakka ja on edelleen kesken. Selvitys valmistuu myöhemmin vuoden 2013 aikana. Selvitystyön tilannekatsaus esitellään kokouksessa.

Esitys Kaupungininsinööri Olli Peuraniemi

Jätehuoltojaosto merkitsee tiedoksi, että kuljetusjärjestelmän arviointia koskeva selvitystyö on ollut vireillä syksystä 2012 lukien ja päättää, että asiasta tehdään jätelain mukainen päätös sen jälkeen, kun asiassa on tehty jätelain edellyttämät riittävät selvitykset.

Päätös Jätehuoltojaosto 7.5.2013, 31 §

Jätehuoltojaosto päätti yksimielisesti kaupungininsinöörin esityksen mukaisesti. Lisäksi jätehuoltojaosto päätti yksimielisesti edellyttää, että yrittäjien kanssa käydään riittävät neuvottelut jätehuoltokokonaisuuden selvittämiseksi.

Pöytäkirjanotteen oikeaksi todistaa:

Rovaniemi, 10.4.2014

Hallintosihteeri Airi Mattanen

Jätteryhmä 21.3.2014

Jätehuoltokokonaisuuden selvitystyö on tehty. Tarkastelu on rajattu jätelain 32 § mukaisiin kunnan järjestämisvastuulla oleviin yhdyskuntajäteisiin. Tarkastelun ulkopuolelle on jätetty sako- ja umpikaivolietteiden kuljetukset, joista tehdään oma selvityksensä (jätehuoltojaosto 3.12.2013 § 50). Työn aikana Rovaniemen, Ranuan ja Pellon alueiden kuljetusyritysten kanssa on järjestetty kaksi keskustelutilaisuutta (13.6.2013 ja 29.11.2013) sekä pyydetty jätehuoltoyritysten kommentteja kuljetusjärjestelmän nykytilasta. Yrityksiltä pyydettiin selvitystyön alkuvaiheessa myös asiakaslistat, joiden pohjalta tehtiin selvitystä nykyisen kuljetusjärjestelmän kattavuudesta ja liittymisasteesta vertaamalla saatuja aineistoja kaupungin asuinhuoneiden ja lomarakennusten kiinteistörekisteriin. Selvitystyön tuloksena saadut liittymisasteet olivat melko alhaisia ja antoivat syytä epäillä lähtöaineistojen puutteellisuutta. Yrityksiltä saatiin vuoden 2013 lopussa uudet asiakaslistat, joiden perusteella liittymisasteet tarkennettiin.

1) Tiedot tilanteesta

Kuljetusyrityksiltä ja Napapiirin Residuum Oy:ltä saatujen asiakaslistojen mukaan liittymisasteet alueen kunnissa ovat alla olevan taulukon mukaiset

	Rovaniemi	Ranua	Pello
Kiinteistöjen määrä	15829	2816	2891
Järjestettyyn jätteenkuljetukseen liittyneet, kpl	oma astia 10526 YKP 1943 yht. 12469	oma astia 1472 YKP 1344 yht. 2816	oma astia 1922 YKP 212 yht. 2134
Liittyneiden kiinteistöjen määrä (%)	78,8	100	73,8
Liittymättömien kiinteistöjen määrä	3360	0	757

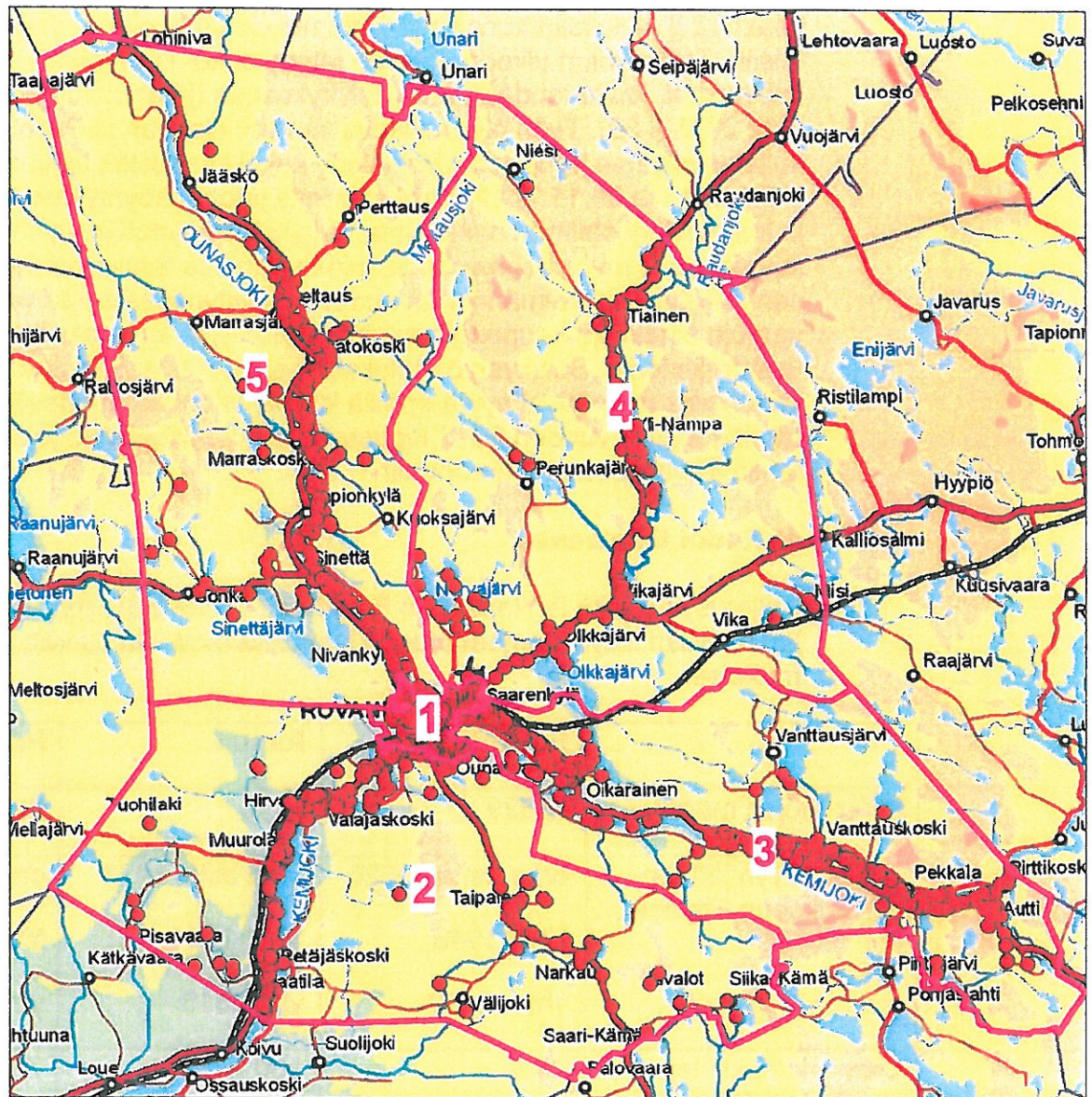
Alueella on käytössä myös asukkaiden keskenään tekemiä kimppasopimuksia (yhteisiä jäteastioita), joiden asiakasmääristä kuljetusyrityksillä ei ollut tarkkaa tietoa. Kimppojen yhteyshenkilöiltä on tarkistettu asiakasmäärät ja ne on lisätty järjestettyyn jätteenkuljetukseen liittyneiden määrään. Kimppojen käyttäjät on yllä olevassa taulukossa huomioitu oman astian käyttäjämäärissä.

Pöytäkirjanotteen oikeaksi todistaa:

Rovaniemi, 10.4.2014

Hallintosihteeri Airi Mattanen

Järjestettyyn jätteenkuljetukseen liittymättömien osuus on Rovaniemellä ja Pellossa merkittävä. Rovaniemen alueen liittymisastetta on tarkasteltu alueellisesti jakamalla kaupungin alue viiteen alueeseen.



Kuva 1, Jätteenkuljetukseen liittymättömät kiinteistöt alustavan aluejaon mukaisesti

Kaupungin keskustan jätehuollon liittymisaste on 92 %. Muilla kaupungin alueilla jätehuollon liittymisaste vaihtelee 61 - 70 % välillä.

2 Kotitalouksien asema

2.1 Palvelujen saatavuus

Ranuan kunnan alueella on käytössä kunnan järjestämä jätteenkeräys (KJJ) koko kunnassa ja siten kuljetuspalveluja on saatavilla tasapuoli-

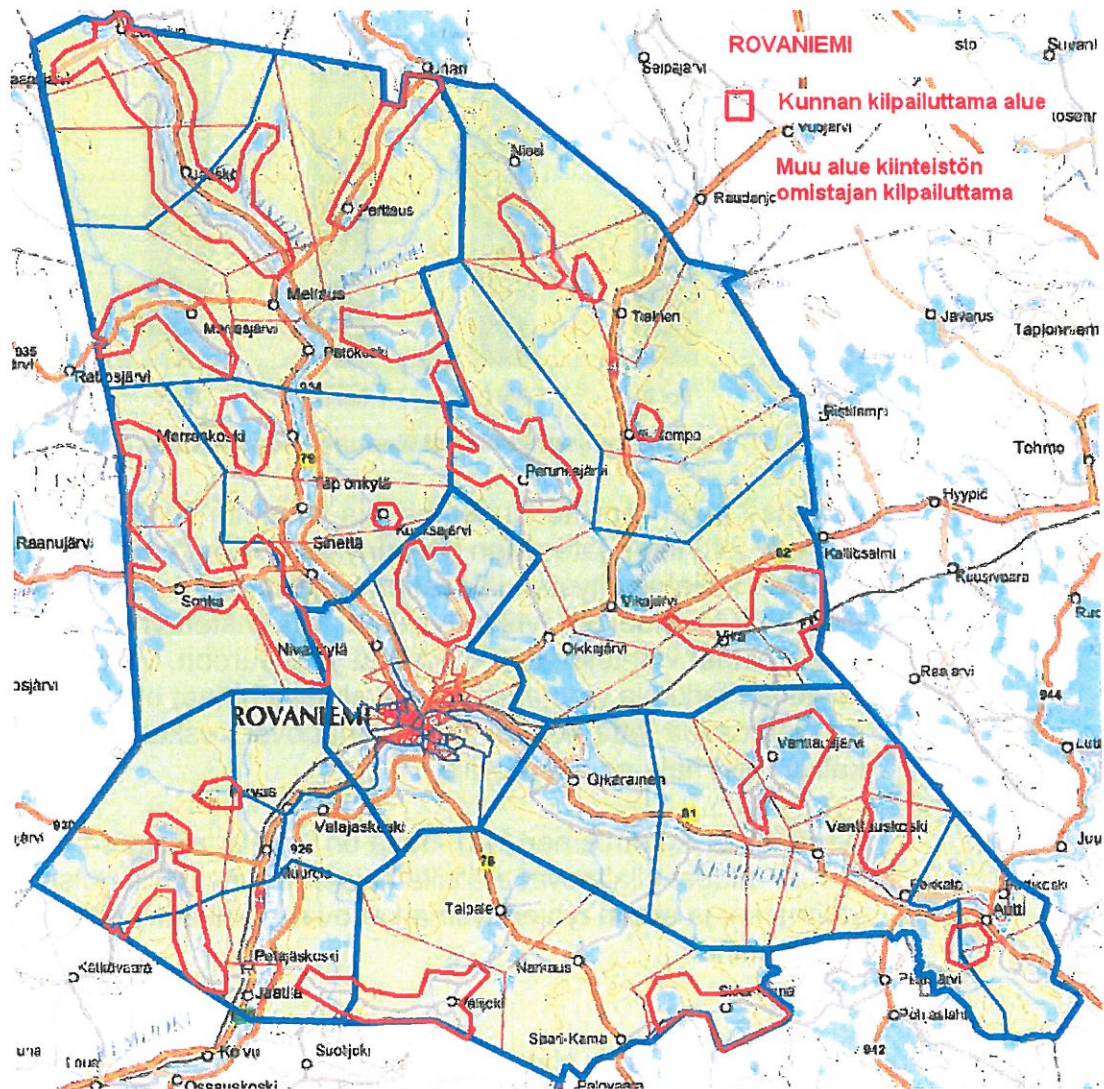
Pöytäkirjanotteen oikeaksi todistaa:

Rovaniemi, 10.4.2014

Hallintosihteeri Airi Mattanen

sesti koko kunnan alueella. Jätteen kuljetus toimii jätehuoltomääräysten mukaisesti.

Rovaniemellä on kiinteistönhaltijan järjestämää jätteenkuljetusta jouduttu täydentämään haja-asutusalueilla (22 erillistä aluetta) kunnan järjestämällä jätteenkeräyksellä palvelujen saatavuuden varmistamiseksi. Lisäksi harvaan asutuilla alueilla yrittäjien toimittamien asiakaslistojen mukaan saattaa toimia yksi tai kaksi yritystä. Harvaan asutuilla alueilla mahdollisuus jätteenkuljetuksen kilpailuttamiseen on heikko. Rovaniemen alueella toimii yhteensä neljä jätteenkuljetusyritystä.



Kuva 2, Rovaniemen KJJ-alueet kartalla

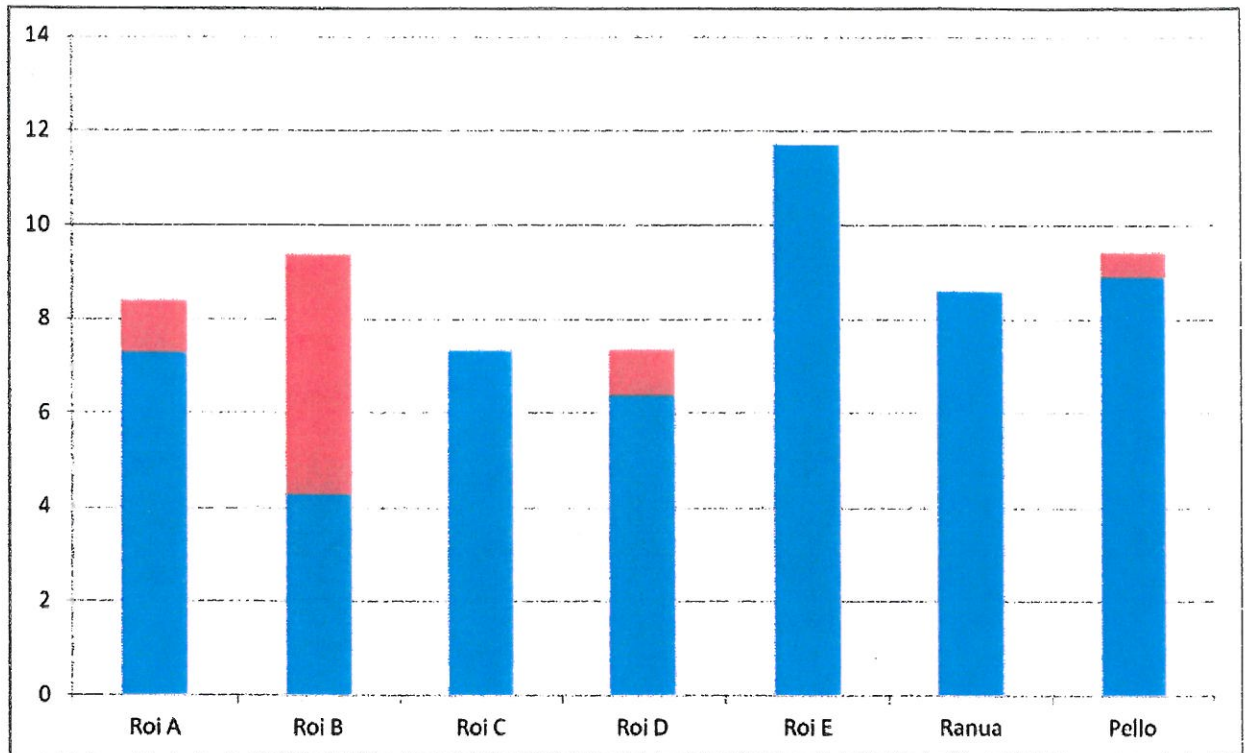
Pellon kunnan alueella on kiinteistönhaltijan järjestämää jätteenkuljetusta jouduttu haja-asutusalueilla täydentämään yhteiskeräyspisteillä. Pellon alueella toimii ainoastaan yksi jätteenkuljetusyritys ja mahdollisuus jätteenkuljetuksen kilpailuttamiseen on heikko.

Pöytäkirjanotteen oikeaksi todistaa:

Rovaniemi, 10.4.2014

Hallintosihteeri Airi Mattanen

2.2 Hintojen kohtuullisuus eri alueilla ja hintaerot



Kuva 3, Tyhjennyshinnat Ranuan, Rovaniemen, ja Pellon alueella

Kuvassa 3. on verrattu alueen hintoja vuodelta 2013. Vertailuhintana on käytetty 240 litran jäteastian tyhjennystä. Roi A-D ovat Rovaniemen yksityisten kuljetusyritysten jäteastian tyhjennyshintoja ja Roi E on Rovaniemen KJJ -alueiden tyhjennyshinta. Yksityisten yritysten hinnoissa on eroja; hinnat vaihtelevat n. 4 eurosta yli 9 euroon. Vertailussa ei ollut käytössä tarkkoja tietoja siitä, millä alueilla hinnat ovat käytössä, mutta on oletettavaa, että edullisimmat hinnat ovat keskustaajaman alueella ja kalleimmat haja-asutusalueilla.

Vertailussa Rovaniemen KJJ -hinta on kallein, mutta on huomattava, että KJJ -alueet sijaitsevat etäisillä haja-asutusalueilla, joissa kiinteistöjen välimatkat ja auton tyhjennysmatkat ovat pitkiä sekä jätemäärän kertymä vähäinen.

2.3 Palvelun laatu: Nykyinen toimivuus, vertaaminen kunnan järjestämän kuljetuksen mahdollisiin laatukriteereihin

Kunnan järjestämä jätteenkeräys täyttää jätelain ehdot toimivuudessa ja palvelussa koko Ranuan kunnan alueella ja Rovaniemellä kunnan järjestämän jätteenkeräyksen alueella.

Pöytäkirjanotteen oikeaksi todistaa:

Rovaniemi, 10.4.2014

Hallintosihteeri Airi Mattanen

Rovaniemellä on voimassa sekä kiinteistön haltijan järjestämä että kunnan järjestämä jätteenkuljetus. Entistä sopimusperusteista, nykyistä kiinteistön haltijan järjestämää jätteenkuljetusta on täydennetty 22 erillisellä kunnan järjestämän jätteenkeräyksen alueella vuoden 2009 alusta lähtien. Näillä kunnan järjestämän jätteenkeräyksen alueella on mahdollista käyttää sekä kiinteistökohtaista keräystä että yhteiskeräyspisteitä, joita on käytettävissä yhteensä 41 eri paikassa. Kunnan järjestämä jätteenkeräys on tarkoitettu sekä vakituiselle että vapaa-ajan asutukselle.

Rovaniemen kaupungin alueella toimii pääosin kiinteistön haltijan kilpailuttama jätteenkeräysjärjestelmä, mikä täyttää jätelain ehdot toimivuudessa kaupungin keskustan asemakaava-alueella. Rovaniemen haja-asutusalueilla, joissa on kiinteistön omistajan kilpailuttama jätteenkeräysjärjestelmä, on paljon jätehuoltoon liittymättömiä asuin- ja lomarakennuksia. Liittymisaste vaihtelee eri alueilla 61 - 70 % suuruisena ja syrjäisillä alueilla jätteen kuljetuspalvelun tarjonta on vähäistä.

Pellon kunnan alue on kokonaan kiinteistön haltijan järjestämän jätteenkuljetuksen aluetta, jossa jätteenkuljetusta on täydennetty yhteiskeräyspisteillä. Yhteiskeräyspisteitä on käytettävissä kahdeksan, joista pääosa on taajaman ulkopuolella, lukuun ottamatta Ahjolan teollisuusalueella sijaitsevaa yhteiskeräyspistettä. Jätehuollon liittymisaste koko Pellon kunnan alueella on n. 74 %.

3 Kuntien, viranomaisten ja jätelaitoksen toiminta

3.1 Viranomaisten käytännön mahdollisuudet seurata ja valvoa jäteastioiden tyhjennyksiä ja jätteenkuljetusta

Kunnan järjestämässä jätteenkuljetuksessa kiinteistöjen valvonta ja liittäminen järjestettyyn jätteenkuljetukseen on vaivatonta. Asiakasrekisteri ja kuljetusrekisteri hoidetaan keskitetysti ja sitä verrataan tyhjennysten osalta jätehuoltomääräyksiin ja rekisterit ovat valvovien viranomaisten käytössä. Asiakkaat kommunikoivat kaikkien jätehuoltoasioidensa osalta saman palvelujärjestäjän kanssa, jolta saa sekä asiakaspalvelua että jäteneuvontaa.

Kiinteistöjen liittymistä jätteenkuljetukseen on vaikeampi seurata kiinteistönhaltijan järjestämässä jätteenkuljetuksessa kuin kunnan järjestämässä kuljetuksessa. Valvonta edellyttää kaikkien kuljetusyritysten asiakasrekistereiden vertaamista kaupungin kiinteistörekisteriin. Tietotekniikan hyödyntämisestä huolimatta, selvitystyö vaatii huomattavan työmäärän. Tämä on käynyt käytännössä selkeästi ilmi liittymisasteiden selvitystyön aikana.

Jäteviranomaisen vaikutusmahdollisuudet yksittäisen talouden jätehuollon toimimattomuuteen yksinään ovat rajalliset. Jätehuoltoviranomaisen ja ympäristösuojeluviranomaisen voivat yhdessä käyttää seuraavanlaisista menettelyä kiinteistön pakottamiseksi järjestettyyn jätteenkuljetukseen:

Jätehuoltoviranomainen

1. Tiedustelu/kehotuskirje kiinteistön omistajalle

Ympäristösuojeluviranomainen

2. Kehotuskirje
3. Määräyskirje/kuuleminen
4. Ympäristölautakunnan pakkokeinopäätös esim. uhkasakko. Pää-
töksestä valitusmahdollisuus KHO:n asti

Jokainen vaihe edellyttää asiakas- ja kuljetusrekistereiden vertailua, puutteiden kirjaamisia ja muuta asian virallista käsittelyä jotta saadaan oikea tieto, onko kiinteistö liittynyt kuljetusjärjestelmään. Lisäksi jokaisessa vaiheessa tulee varata riittävä aika, n. 2 - 4 viikkoa, toimenpiteitä varten. Pahimmassa tapauksessa yhden kiinteistön velvoittaminen jätehuoltonsa järjestämiseksi aiheuttaa kohtuuttoman suuren kustannuksen. Lisäksi edellä mainitun valvontaprosessin läpivieminen voi pisimmillään viedä vuosia.

3.2 Eri järjestelmien vaikutukset kunnan jätelaitoksen käsittelyjärjestelmään ja sen kehittämiseen

Napapiirin Residuum Oy on hoitanut kunnan kilpailuttamaa keskitettyä jätteen keräysjärjestelmää Ranuan kunnan alueella ja osalla Rovaniemen kaupungin aluetta. Yhtiöllä on käytössä henkilöresurssit ja tietokoneohjelmat toiminnan laajempaakin järjestämistä varten. Yhtiön henkilöstö hoitaa keskitetyssä järjestelmässä asiakaspalvelun, neuvonnan ja jätehuollon palvelujen laskutuksen asiakkailta. Lisäksi keräyksen kilpailutuksen järjestämiseen ja jätehuollon kuljetusurakoiden valvontaan yhtiön palveluksessa on osaavaa henkilöstöä ja nykyinen resurssi riittää laajemmankin alueen toiminnan hoitamiseen. Keskitetty järjestelmä vähentää roskaantumista sekä muuta jätehuollon toiminnanohjauksen ja seurantaresurssin tarvetta. Keskitetyn kilpailutuksen kautta kuljetusyri-tykset ja kiinteistöt ovat sopimussuhteessa jätelaitoksen kanssa. Keskitetty järjestelmä mahdollistaa muunkin alueellisen jätehuollon keskittämisen alueelliselle palveluyrittäjälle, kuten ekopistepalveluihin liittyvät kuljetus- ja ylläpitopalvelut. Jätelaitos pyrkii lähitulevaisuudessa keskitämään jätehuollon palvelut jäteasemien yhteyteen kunnissa. Palvelujen ja kuljetusten optimointi helpottuu keskitetyn järjestelmän avulla.

4 Ympäristö

Jätehuoltoon liittymättömien kiinteistöjen tuottama jätemäärä aiheuttaa ylimääräistä ympäristön kuormittumista mm. roskaantumisen ja jätehuoltomääräysten vastaisen polttamisen myötä. Lisäksi jätteiden sopi-mukseton toimittaminen yhteiskeräyspisteisiin aiheuttaa ylimääräisiä kustannuksia. Vaarallisten jätteiden väärä käsittely voi aiheuttaa myös ympäristön pilaantumista ja terveyshaittaa. Jätehuoltonsa jätelain mukaisesti järjestäneet taloudet joutuvat kantamaan myös järjestettyyn jätehuoltoon liittymättömien talouksien aiheuttamat kustannukset.

Oulun seudulla on tutkittu vuonna 2008 jätteenkuljetuksen vaihtoehtoja, jossa vertailtiin eri kuljetusjärjestelmien taloudellisuutta, ympäristövaikutuksia, palvelujen laatua sekä mahdollisten keräysjärjestelmien muutosten aiheuttamia sosiaalisia vaikutuksia. Tutkimuksen mukaan kiinteistön haltijan järjestämän jätteenkeräyksen kilometrisuorite oli vuodessa 14 % suurempi verrattuna kunnan järjestämään keskitettyyn jätteenkuljetusjärjestelmään. Kilometrimäärä on suoraan verrannollinen ajosta syntyvien päästöjen määrään.

5 Yritysten asema

5.1 Toimivat yritykset ja kuljetusten merkitys niiden toiminnassa

Alueella toimivien yritysten koko vaihtelee valtakunnallisesta pörssi-yhtiöstä pienempiin, muutaman henkilön työllistäviin perheyrittäjiin. Ensiarvoisen tärkeää on huomioida pienempienkin yritysten mahdollisuudet toimia myös tulevaisuudessa. Yritysten esittämien mielipiteiden mukaan on toivottavaa järjestää mahdollinen kunnan järjestämän jätteenkuljetuksen kilpailutus siten, että pienelläkin yrityksellä on realistiset mahdollisuudet tarjota palvelua kannattavasti.

Tällä hetkellä yritykset investoivat todella varovaisesti ja ainakin yksi yritys on ilmoittanut jäädyttäneensä investointinsa, koska heillä on epä-tietoa miten jätteenkuljetus jatkossa tullaan järjestämään. On siis kaikkien etu, että tilanne ratkaistaan mahdollisimman nopeasti.

5.2 Mahdollinen uusien yritysten syntyminen ja yritysten poistuminen keskitetyn kilpailutuksen myötä

Nykyiset kiinteistönhaltijan järjestämän jätteenkuljetuksen alueilla toimivat kuljetusyritykset ovat huolissaan asiakkuuksiensa menettämisestä, mikäli alueilla siirrytään kunnan järjestämään jätteenkuljetukseen. Rannalla ovat sekä kuljetusyritys, että asukkaat olleet tyytyväisiä järjestelmän toimivuuteen.

Alueella tehdyn selvityksen perusteella kiinteistönhaltijan järjestämän jätteenkuljetuksen alueella on edelleen n. 4200 kuljetusjärjestelmään liittymätöntä. Kun liittymättömät taloudet saadaan liittymään jätehuoltoon, asiakasmäärät ja kuljetustarpeet lisääntyvät mahdollistaen yritystoiminnan kasvamisen ja kehittämisen Keski-Lapin alueella.

Jätteryhmän esitys:

Tehtyjen selvitysten perusteella Rovaniemen teknisen lautakunnan jätehuoltojaoston toiminta-alueella jätelain 37 § edellytykset täyttyvät vain Rovaniemen kaupunkikeskustan asemakaava-alueella. Tällä lain edellytykset täyttävällä alueella jatketaan kiinteistönhaltijan järjestämää jätteenkuljetusta. Muilla Rovaniemen kaupungin osa-alueilla ja Pellon kunnan alueella siirrytään kunnan järjestämään keskitettyyn jätteenkuljetukseen. Ranuan kunnan alueella säilytetään kunnan järjestämä jätteenkuljetus.

Kuljetusjärjestelmän muutos toteutetaan 3 vuoden siirtymäajan jälkeen ja kilpailutettavien urakkasopimusten pituus on 5 vuotta. Rovaniemen kaupunkikeskuksen asemakaavan ulkopuolinen alue jaetaan neljään erillään kilpailutettavaan osa-alueeseen ja Pello sekä Ranua kilpailutetaan omina alueinaan. Alueet kilpailutetaan porrastettuna jätehuollon pk-yritysten kehittymisen ja kilpailukyvyn varmistamiseksi. Kuljetusten hankinta ja sen muut periaatteet tulee hyväksyä etukäteen teknisen lautakunnan jätehuoltojaostossa.

Esitys Kaupungininsinööri Olli Peuraniemi

Jätehuoltojaosto merkitsee tiedoksi edellä olevan selvitystyön ja jätteryhmän esityksen sekä päättää ennen asian jatkokäsittelyä pyytää lausunnot jätehuoltojaoston toiminta-alueen kunnilta, kunnan ympäristönsuojeluviranomaiselta, Rovaniemen aluelautakunnilta, Lapin ELY -keskukselta ja Lapin Yrittäjät ry:ltä ja varata jätehuoltojaoston toiminta-alueen kuntien asukkaille ja alueella toimiville jätehuoltoyrityksille mahdollisuuden lausua mielipiteensä asiasta. Lisäksi jätehuoltojaosto päättää tiedottaa asiasta jätelain 38 §:n mukaisesti.

Jätehuoltojaosto 1.4.2014, 10 §

Jätteenkuljetusjärjestelmän selvitystyön ja asiasta tehdyt esitykset jätehuoltojaostolle esitteli esittelijä Olli Peuraniemi.

Esittelyjen ajan paikalle oli asiantuntijana jätehuoltoasiamies Mika Majala.

Täydennetty esitys

Kaupungininsinööri Olli Peuraniemi täydensi päätösesitystään siten, että lausunnot pyydetään 30.6.2014 mennessä.

Pöytäkirjanotteen oikeaksi todistaa:

Rovaniemi, 10.4.2014

Hallintosihteeri Airi Mattanen

Päätös

Jätehuoltojaosto päätti yksimielisesti kaupungininsinöörin täydennetyn esityksen mukaisesti.

Lisätietoja

kaupungininsinööri Olli Peuraniemi

puh. 040 536 1071

etunimi.sukunimi@rovaniemi.fi

Pöytäkirjanotteen oikeaksi todistaa:

Rovaniemi, 10.4.2014



Hallintosihteeri Aina Mattanen